

**Werkgroep:** FBE – WBEG “uitvoeringsaspecten FBP ree 2021-2025”

**Besprekingsverslag:** d.d. 01-03-2021

**betreft:** te bespreken uitvoeringsaspecten in het FBP Ree

Aanwezig: Koos Wiersma (FBE), Fokko Wiersema, Menno Cock, Jan Visser (allen namens WBE-G), Jacob Swart (externe deskundige VHR) en Jan Rosing (verslag)

De uitvoeringsaspecten (opgenomen in paragraaf 10.3 FBP Ree 2021-2025, incl. format werkplan) zijn door de FBE nader toegelicht en vervolgens gezamenlijk in de werkgroep besproken. Vervolgens is het format werkplan besproken a.d.h.v. het werkplan 2021 van wbe Bierum, als voorbeeld opgesteld door J. Rosing

### **Uitvoeringsaspecten FBP Ree 2021-2025 (paragraaf 10.3 van het FBP)**

- **Uitgangspunt 7%:** limiet van 7% aanrijdingen t.o.v. de voorjaarsstand
  - advies: *uitgangspunt is 7% op niveau van de provincie en niet op wbe niveau.*
  
- **Afschotlocatie:**
  - zones om weggedeelten met een verhoogd risico op een aanrijding.
    - advies: *alle jachtvelden die (deels) in een zone liggen komen in aanmerking voor beheer, bovendien kan gemotiveerd worden afgeweken. (voorbeelden zijn genoemd)*
  
- **Afschotperioden:**

In concept FBP:

  - Bok : van 1 april t/m 15 september
  - Geit: : van 1 januari t/m 15 maart en van 15 september t/m 15 oktober
  - Kalf (B en G): van 1 januari t/m 15 maart en 1 april t/m 15 oktober
  - advies van Jacob Swart, *volg de twee valwildpieken in april/mei en november/december.*
    - *bok: jaarrond*
    - *geit, smalree en kalveren B-G): van 1 oktober tot 1 april*
  - *advies werkgroep: advies van Jacob Swart a.d.h.v. data nader bestuderen.*
  
- **Overig:**
  - Geslachtsverhouding: streven naar maximaal 1:1,5 Bok/Geit verhouding
  - Trendtelling: op basis van protocol VHR-2014 en op de eerste vrijdag en zaterdag ná 15 maart.
  - Registratie: binnen 24 uur in FRS met foto, en kunnen tonen tot 24 uur na registratie.
  - Advies: *foto bij registratie afmelding afschot niet akkoord. Overige akkoord.*
  
- **Werkplan en kaart.**

Jan Rosing heeft op basis van de 5 jaarcijfers van wbe Bierum een voorbeeld gemaakt voor een werkplan 2021 wbe Bierum.

  - *advies / opmerkingen:*
    - *dit betreft een document tussen wbe en FBE.*
    - *jaarlijks vinden achteraf gesprekken plaats met ca. 3 wbe's over werkplan en uiteindelijk beheer.*
    - *er hoeft niets aan het format veranderd worden.*
    - *de kaart en toelichting maakt veel duidelijk waarom gemotiveerd kan worden afgeweken van afschotzones. (voorbeeld Ekenstein, voorbeeld werkzaamheden hoogspanningsmasten, voorbeeld N33 impact aanrijding)*
    - *de kaart maakt ook duidelijk dat de aanrijdingslocatie op de grens met Fivelgo aandacht behoeft en dat dit terug dient te komen in het werkplan.*
    - *de FBE dient de wbe's te ondersteunen bij (het eerste keer) opstellen van de werkplannen.*

## Werkplan WBE Bierum 2021

### 1. Welke trends en ontwikkelingen zijn waarneembaar m.b.t. het aantal waargenomen / geregistreerde reeën in de afgelopen 5 jaar?

Opmerking, in 2020 is wegens corona niet geteld en is het gemiddelde van 2016 t/m 2019 als voorjaarsstand 2020 opgenomen. De getelde voorjaarsstand in wbe Bierum is redelijk constant, de trend is vlak.

### 2. Welke trends en ontwikkelingen zijn waarneembaar m.b.t. het aantal geregistreerde aanrijdingen in de afgelopen 5 jaar?

De aanrijdingen met een ree in wbe Bierum toont een licht stijgende trend, zowel in absolute aantallen als procentueel t.o.v. de getelde voorjaarsstand. Relatief veel aanrijdingen ten noorden van Spijk.

### 3. Welke trends en ontwikkelingen zijn waarneembaar m.b.t. het aantal gedode en geregistreerde reeën in de afgelopen 5 jaar?

Het jaarlijks toegekend afschot wordt voldoende gerealiseerd, gemiddeld boven 80% per geslacht. Ook hier is sprake van een vlakke trend.

### 4. Waar bevinden zich de risico gebieden in de wbe (specifiek risico gebied benoemen)?

De N360 van Garrelsweer tot aan Delfzijl De N33 in de hele wbe.  
De N363 van Spijk naar Roodeschool

### 5. Welke preventieve maatregelen zijn / worden / dienen te worden toegepast ter beperking van aanrijdingen met reeën?

De wegbeheerders van de N360 en N363 hebben borden geplaatst om te waarschuwen tegen overstekende reeën. De wbe heeft op verschillende plaatsten langs wegen reflectoren geplaatst.

### 6. Wat is het beheerdoel van de wbe in de periode 2021 - 2025?

De juiste balans zien te vinden tussen beheer en aanrijdingen. Gelet op het resultaat meent de wbe Bierum hierin te slagen, er is geen sprake van een stijgende lijn in het aantal aanrijdingen met reeën wat bereikt wordt met een redelijk beperkt beheer.

### 7. Op welke manier wil de wbe zijn beheerdoel realiseren (waar, wanneer, geslacht, leeftijdsklasse, toezicht, sturing, etc.)?

Van de reewildbeheerders in de wbe Bierum wordt verwacht dat zij minimaal 80% (per geslacht) van het toegekend afschot realiseren met minimaal 50% in de jongere leeftijdsklasse. Eventueel wordt geschoven met een lootje als een jachthouder zijn afschot niet kan realiseren of dat er omstandigheden in het veld zijn die dit noodzakelijk maken. Bij de uitreiking van de lootjes worden machtighouders nadrukkelijk gewezen op de voorschriften van de ontheffing.

### 8. Evaluatie afgelopen seizoen (vanaf 2021)

Ondank de pandemie heeft wbe Bierum het afschot voldoende kunnen realiseren. We constateren wel relatief veel aanrijdingen in het gebied ten Noorden van Spijk, in 2021 zullen we de beheerdruk daar iets opvoeren.

**Opm.** cijfermatig deel is weggelaten.



