

inventarisatie-preventieve-maatregelen-t-b-v-verkeersveiligheid-1-2020-07-03

WBE	Naam (voornaam)	Naam (achternaam)	Wildspiegels	Wildmolens	(virtueel)Hekwerk langs wegen	Verkeersborden	Snelheidsbeperkingen	Aangepaste vegetatie bermen	Verbreding van de bermen	Inrichting leefgebieden	Inrichten foeragegebieden op meer veilige plekken	Anders (invullen veld opmerkingen/aanvullingen)
Fivelgo	Bas	van der Kooi				Verkeersborden						
Noord-west Groningen	Piet	Janse				Verkeersborden						
Daurswold	Bert	Noordbof										
Hunsingo	Henk (H.F.)	Prins								Inrichting leefgebieden		Anders (invullen veld opmerkingen/aanvullingen)
Bellingwedde	WGJ	Bellman				Verkeersborden						
Daurswold	Jan willem	Bos				Verkeersborden						
Eemswold	Goffe	Jensma										
Grootegast	Geerdink	Henk					Snelheidsbeperkingen					
Noordelijk Westerkwartier	Jan	van Bon										
Nimrod	Piet	Janse	Wildspiegels	Wildmolens		Verkeersborden						Anders (invullen veld opmerkingen/aanvullingen)
Westerwolde	W.	Schoemaker				Verkeersborden						
Oude Veenkolonien	Nesco	Loeröf	Wildspiegels			Verkeersborden				Inrichting leefgebieden		
Meedhuizen	Roelf	van der Laan				Verkeersborden	Snelheidsbeperkingen					
Grootegast	Anne	Oosterdijk										
Grootegast	Anne	Oosterdijk			(virtueel)Hekwerk langs wegen	Verkeersborden						
Daurswold	meindert	joostens	Wildspiegels			Verkeersborden	Snelheidsbeperkingen					
Daurswold	Thomas	Wolters			(virtueel)Hekwerk langs wegen							
Daurswold	Aukje	Wolter			(virtueel)Hekwerk langs wegen							
Oldambt	Bruno	Saathof										
Meeden	Henk	Tiesinga	Wildspiegels									
Meedhuizen	Aukje	Wolter	Wildspiegels		(virtueel)Hekwerk langs wegen	Verkeersborden						
Daurswold	Doornbos	Heman										
Daurswold	Aw	Klaver	Wildspiegels			Verkeersborden	Snelheidsbeperkingen			Inrichting leefgebieden		
Daurswold	Bennie	Korringa			(virtueel)Hekwerk langs wegen							Anders (invullen veld opmerkingen/aanvullingen)
Daurswold	Hans	De Boer										
Daurswold	JW	Bos					Snelheidsbeperkingen				Inrichten foeragegebieden op meer veilige plekken	

Geen preventieve maatregelen bekend	Globale locatie van de preventieve maatregelen
	zie bijlage N361 (Marneweg) tussen Vierhuizen en Lauwersoog
Geen preventieve maatregelen bekend	Er waren in het winschoterdiep tussen sappemeer en zuidbroek extra uit tree plaatsen gemaakt maar deze zijn ook weer weg gehaald verder zijn mij in mijn gebied geen preventieve maatregelen bekend.
Geen preventieve maatregelen bekend	Afschot vermeerdering op zogenaamde hotspots.
	Er zijn in onze WBE een paar plekken waar borden staan van pas op overstekende reeën maar voor de rest zijn er voor zover bekend geen maatregelen genomen
	Verlengde veenlaan
Geen preventieve maatregelen bekend	
Geen preventieve maatregelen bekend	De snelheid op de snelwegen (Ons veld grenst aan A7) is verlaagd maar dat was niet primair een preventieve maatregel om aanrijdingen met reeën te voorkomen.
Geen preventieve maatregelen bekend	N361
	Verkeersborden aan de Sellingerstraat zijn in het verre verleden door de wegbeheerder geplaatst.
Geen preventieve maatregelen bekend	2 verkeersborden bij Onnen ( Zuidveld) met overstekend ree Slecht op één weg wildspiegels ( Nieuwe weg Muntendam)
Geen preventieve maatregelen bekend	Langs gehele N358 westelijke begrenzing van WBE Grootegast Alleen ter hoogte van Marumerlage aan de A7. Voor de rest langs gebied WBE Grootegast geen maatregelen
	Klaverblad A7 N33 - A7 van af klaverblad naar Scheerda klein stukje hekwerk.
	N33 langs productiebos gelegen tussen Siddeburen en Korengart is een raster/hekwerk geplaatst
Geen preventieve maatregelen bekend	In het verleden waren er wildspiegels aangebracht bij de weg tussen Veendam en Pekela. Tijdens de verbreding van de tweebaansweg naar de vierbaansweg zijn de wildspiegels verdwenen/niet terug geplaatst. Een aantal jaren geleden door de gemeente wildspiegels geplaatst Hoofdweg Tjuchem thv Steendamsterbos Verkeersborden overstekend reewild op meerdere plaatsen in de WBE
Geen preventieve maatregelen bekend	Aan de oost en de west kant van Overschild aan de Graauwedijk was het wel goed dat er borden kwamen met overstekende Reeën Reeëbeheer op basis van verkeersveiligheid kan pas gebeuren met het geweer nadat alle andere mogelijkheden falen. Eerst preventie en daarna pas afschot is de juiste. Mijn eigen maatregel, is om zsmn mogelijk je Bok schieten, zodat je voorkomt dat die oude bok in het veld, de jonge bokken over de weg stuurt. Waardoor er meer kans is op aanrijdingen.
Geen preventieve maatregelen bekend	Voor binnengebieden geldt een snelheidsbeperking van 60 km/h

Eventuele opmerkingen / aanvullingen	Foto preventieve maatregel (vrije keuze)
<p>Jan Willem,</p> <p>Kleine aanvulling , Op de N361 (Marneweg) tussen Vierhuizen en Lauwersoog zijn naast de reeds eerder gemelde preventieve maatregelen ook nog meerdere waarschuwingborden "overstekend wild" geplaatst.</p>	<p><a href="https://wbenetwerk-groningen.nl/wp-content/uploads/gravity_forms/13-68b8170a8b15a05c8559a315ed013754/2020/06/afbeelding-15.jpg">https://wbenetwerk-groningen.nl/wp-content/uploads/gravity_forms/13-68b8170a8b15a05c8559a315ed013754/2020/06/afbeelding-15.jpg</a></p>
<p>De laatste drie weken heb ik 2 ree bokken uit het winschoterdiep gehaald en afgelopen zondag 2 ree bokken bij zuidbroek van de A7 gehaald (zie melding frs) dus ik vind dat er meer uit treed plaatsen moeten komen tussen westerbroek en scheemda in het winschoterdiep en meldings borden van overstekend groot wild en eventueel wildspiegels langs de A 7 ook heeft t</p>	
<p>De enige maatregelen t.a.v. valwild die bij mijn weten in WBE NWK zijn genomen betreffen het plaatsen van uitredeplaatsen in het Van Starckenborghkanaal. Wat de veiligheid van wegverkeer betreft zijn mij geen maatregelen bekend.</p> <p>Op twee trajecten op deze weg zijn aan beide zijden van de weg elektriciteitsdraden geplaatst.</p> <p>Het eerste (en ook het oudste - mogelijk al een jaar of 10) bij een dijk overgang in de weg en is ong. 350 tot 400 m Lang. Dit is door de provincie geplaatst en wordt ook door de provincie onderhouden. De provincie voorziet ook in de stroom. I: normale omstandigheden werkt dit middel o.i. Redelijk effectief. Alleen wanneer de stroom eraf valt, b.v. Doordat er te veel en h</p> <p>Het tweede deel betreft elektriciteitsdraad over een lengte van 1,5 km aan beide zijden van de weg. Dit is gerealiseerd vanuit een overleg tussen defensie, SBB, provincie en de voormalige WBE Nimrod. SBB onderhoudt en levert de stroom aan haar zijde van de weg en defensie doet dit aan haar zijde van de weg. Probleem doet zich voor wanneer de stroom Eraf valt (d</p> <p>Een andere maatregel die de provincie in het verleden genomen heeft is het plaatsen van wild spiegels. Eerst waren dat de reflectoren op de berm paaltjes. Deze zijn later vervangen door door de wind ronddraaiende soort molenwiekjes.</p> <p>Verder zijn ons geen preventieve maatregelen bekend.</p> <p>Ik heb als voorzitter een aantal leden benaderd om te reageren. Conclusie : Heel weinig preventieve middelen in onze wbe.</p>	
<p>In richting foerageer gebieden op aantal plaatsen bij Hoogezand</p> <p>Afschot wordt op voorhand verdeeld bij wegen waar veel valwild voorkomt en dat is op N33, N362, Damsterweg, Holveweg, Wilderhofsterweg, Kloosterlaan, Warvenweg, Fam Bronsweg, Westerlaan,</p>	
<p>Eerder zaten er wildspiegels langs de N33 maar die zijn weggehaald naar de verdubbeling van de weg, waarom weet ik niet.</p>	
<p>Helaas alle markeringspaaltjes met wildspiegels gesneuveld dor meerdere oorzaken. (landbouwverkeer, aanrijdingen, berm maaien)</p>	
<p>De meeste verstoring in het veld, komt door de mensen die met hun loslopende honden door het veld lopen. Krijg zelfs een wandelpad dwars door mijn jachtveld, waardoor er zeker veel verstoring komt in het veld. In deze omgeving is weinig actie ondernomen om aanrijdingen te voorkomen.</p>	

Foto preventieve maatregel (vrije keuze)	Inzenddatum
	2020-06-29 17:12:55
	2020-05-28 12:33:21
	2020-05-27 16:52:11
	2020-05-27 11:16:04
	2020-05-26 07:54:24
	2020-05-23 08:32:57
	2020-05-22 11:01:35
	2020-05-20 12:20:50
	2020-05-20 11:54:38
	2020-05-20 05:41:55
	2020-05-19 20:13:18
	2020-05-19 19:29:35
	2020-05-19 18:36:53
	2020-05-18 12:56:34
	2020-05-18 12:54:35
	2020-05-17 10:24:25
	2020-05-16 20:01:51
	2020-05-15 17:55:29
	2020-05-15 16:12:50
	2020-05-15 15:04:53
	2020-05-14 20:52:54
	2020-05-14 18:57:16
	2020-05-14 18:07:25
	2020-05-14 15:06:28
	2020-05-14 14:58:16
	2020-05-14 14:34:26