

Toelichting

Faunabeheerplan Ree

2021 – 2025

4 juni 2020



Agenda

- Opening
- Huidige context
- Kaders
- Beleidswijziging
- Resultaat opdracht schrijven FBP '21-'25
- Stellen van vragen



Huidige context

- Einde looptijd huidige FBP Ree
- Nieuwe wet- regelgeving, ontwikkeling jurisprudentie, nieuw provinciaal beleid, proces goedkeuring FBP via PS
- Door vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties in FBE meer kritisch debat over nut en noodzaak doden van dieren; ook waarneembaar in het politieke debat
- Voorzitter FBE onafhankelijk

Kaders

- Wet- en regelgeving
- Jurisprudentie
- Omgevingsverordening natuurbescherming Groningen met eisen aan FBP
- Beleidsnotitie flora en fauna 2018

Beleidswijziging

Van:
max. 4457 reeën

naar:
max. 7% aanrijdingen

Beleidsnotitie flora en fauna 2018

(vastgesteld door PS Groningen 3-10-2018)

3.2.5 *Reeën*

Het beheer van reeën staan wij toe in het belang van verkeersveiligheid of indien er onvoldoende draagkracht is voor de populatie. In het verleden is gewerkt met een doelstand van het aantal reeën. Dit laten wij los. Van belang is dat het aantal aangereden reeën niet ongewenst hoog wordt. Zowel de verkeersintensiteit als ook het aantal reeën in de provincie Groningen zijn toegenomen. Het streven is om het aantal aangereden reeën onder de 7% te houden dan wel te krijgen ten opzichte van de totale populatie.

Resultaat opdracht schrijven FBP Ree '21-'25

- Wetenschappelijke onderbouwing (par. 1.7; 1.8; 9; 10.3)
- Uitgangspunten voor uitvoering planmatig beheer (hfstk. 10)
- Ontheffingsaanvraag doden van reeën (hfdstk. 11)
- Nader onderzoek naar het effect van afschot van reeën op de dichtheid en het daarmee samenhangend aantal aanrijdingen (par. 1.7; 1.9; 10.1; 11.1; 11.2; bijlage 1)
- Monitoring (par. 1.10; hfdstk.11)

Wetenschappelijke onderbouwing

Belangrijke conclusies o.b.v. analyse beschikbare data:

- Hoe hoger de dichtheid aan reeën in een wbe hoe groter het aantal aanrijdingen
(zie: par 1.6 en hfdstk. 8)
- Geen verband tussen afschot en het aantal aanrijdingen
(zie: par. 1.8 en hfdstk. 9)
- Omgekeerde ook niet aangetoond. Derhalve vereist zorgvuldigheidsbeginsel dat middels afschot ingegrepen wordt in de stand (zie: par. 1.8 en hfdstk. 9)

Uitgangspunten uitvoering planmatig beheer

(hfdstk. 10)

- Vanaf 2021 uitvoering planmatig beheer op basis van kader en m.b.v. een werkplan
- Maximaal 7% aanrijdingen
- Nadruk afschot; daar waar relatief veel aanrijdingen plaatsvinden; in zones van 1,5 km rond weggedeelten met meer dan gemiddeld 2 aanrijdingen per jaar (gemiddelde over 5 voorafgaande jaren)
- Adviseren van FBE door wbe over te nemen preventieve maatregelen (plaatselijke kennis wbe)

Werkplan (hfdstk. 10)

- Per wbe jaarlijks opstellen en indienen bij FBE
- M.b.v. een format welke deels al gevuld is met data
- Aangeven hoe en waar uitvoering wordt gegeven aan het planmatig beheer (SMART) op basis van FBP, ontheffing en data wbe
- Adviseren FBE over te nemen preventieve maatregelen
- Jaarlijkse evaluatie werkplan en waar nodig bijstelling van het planmatig beheer in de wbe
- Goedkeuring door FBE

Ontheffingsaanvraag (hfdstk. 11)

- Doden van reeën op basis van voorzorgsbeginsel
- Met nadruk in zones van 1,5 km rond weggedeelten met meer dan gemiddeld 2 aanrijdingen per jaar (gemiddelde over 5 voorafgaande jaren) (par. 11.2 jo par. 10.3)
- Aantal te doden reeën op basis van goedgekeurd werkplan
- Nader onderzoek naar het effect van afschot van reeën op de dichtheid en het daarmee samenhangend aantal aanrijdingen
- Jaarlijkse monitoring en door FBE adviseren wegbeheerders m.b.t. te nemen preventieve maatregelen

Nader onderzoek (hfdstk. 11 en bijlage)

- Nader onderzoek naar het effect van afschot van reeën op de dichtheid en het daarmee samenhangend aantal aanrijdingen
- Wijziging beheerdruk (aantal te doden reeën)

Vier varianten uit te werken op basis van (gemiddeld afschot geiten/bokken in afgelopen 5 jaar) en graag in overleg met de wbe. Immers in ieders belang.

- Geen wijziging afschot geiten en bokken
- Verdubbeling afschot geiten
- Halveren afschot geiten
- Geen afschot

Monitoring (hfdstk. 11)

- Trendtelling, afschotgegevens, aanrijdingen
- Kan leiden tot (tussentijdse) aanpassing van omvang en locatie afschot
- Gevalideerde registratie van aanrijdingen noodzakelijk
- Overleg met wegbeheerders t.b.v. advies te nemen preventieve maatregelen (kennis wbe belangrijk)
- Evalueren werkplannen

Dank voor uw aandacht

=====

Pauze

=====

Stellen van vragen

